

## KANONLOPPSVINNARNA FRÅN STARTEN 1950

Namn	Märke	År	Klass
Ake Jönsson	Effyh	1950	Formel 3 500 cc
Ingen tävling	—	1951	—
Ockelbo Lundgren	Ford	1952	Nordisk spec.
Ockelbo Lundgren	Ford	1953	Nordisk spec.
Ockelbo Lundgren	Ford	1954	Nordisk spec.
Gunnar Carlsson	Ferrari	1955	Specialsportv.
Gunnar Carlsson	Ferrari	1956	Specialsportv.
Gunnar Carlsson	Ferrari	1957	Specialsportv.
Stirling Moss	Maserati	1958	Sportv. över 2000 cc
Stirling Moss	Cooper Monaco	1959	Sportv. över 2000 cc
Stirling Moss	Lotus	1960	Sportv. över 2000 cc
Stirling Moss	Lotus	1961	Formel 1
Masten Gregory	Lotus	1962	Formel 1
Jim Clark	Lotus Climax	1963	Formel 1
Jack Brabham	Brabham	1964	Formel 2
Jack Brabham	Brabham Honda	1965	Formel 2
Jack Brabham	Brabham Honda	1966	Formel 2
Jackie Stewart	Matra Cosworth	1967	Formel 2
David Piper	Ferrari P4	1968	Sportbilar och proto-typer upp till 5000 cc
Brian Redman	Lola T70	1969	Sportbilar och proto-typer upp till 5000 cc



## BP ENERGOL CHALLENGE CUP

är Kanonloppet vandringspris, värderat till 25.000 kr. Priset ska erövas tre gånger — utan ordningsföljd — för att bli ständigt egendom. De förare som tar en inteckning i vandringspriset får en replik av Svenska BP.

Stirling Moss vann den ståtliga pokalen för alltid 1959 men återskänkte priset till Karlskoga Motorklubb. Jack Brabham vann tre raka segrar 1964—1966 men också han var flott nog att återskänka pokalen.

1967 tog Jackie Stewart en inteckning i priset, 1968 vann David Piper och i fjol Brian Redman.

## BRIAN REDMAN

vann Kanonloppet sportvagnsklass 1969 före David Piper och Ronnie Peterson efter en rafflande slutstrid.

Redman är engelsman, 33 år gammal, med många meriterande segrar. Förutom segern i Karlskoga vann han i fjol två tävlingar på Nürburgring.

## FLAGGSIGNALER



Start



Mål



Klart på banan



Tjänstefordon på banan



Varning för omkörning



Olja på banan



Hinder på banan



Fullständigt och omedelbart stopp

## VÄLKOMMEN TILL KANONLOPPET 1970

SVERIGES GRAND PRIX

8-9 AUG.

## KANONLOPPET

## Motorväner!

Välkomna till Gelleråsbanan och Kanonloppet 1970. Till den 20:e upplagan av Kanonloppet. Som också i år fått värdighet av Grand Prix. Vilket i klartext betyder att det är årets förmästa tävling i landet.

Motorsporten kräver sina offer. Enbart den här säsongen har många förare förolyckats. De flesta av dödsolyckorna har skett utomlands på banor som tillåter mycket höga farter. Här hamnar vi på kortare och svårare banor som ställer höga krav på förarnas körskicklighet.

Helt kan vi aldrig eliminera olyckorna på tävlingsbanorna. Hela tiden arbetar dock vi tävlingsarrangörer för att minska riskerna för tävlande, funktionärer och åskådare. För vår del är det en gammal önskedröm som förverkligas i den nya bandepån som byggts helt efter FIAs anvisningar.

LARS ENGBERG  
Tävlingsledare







# KLASS III

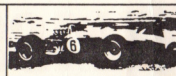


SPECIALSTANDARDBILAR (gr. 2) ÖVER 2000 cc samt  
SPECIALTURISTBILAR (GT-bilar-gr. 4) fri cc  
16 varv = 48 km

Nr.	Förare	Bilmärke/Ann.	Nation	cc
1	Bengt Söderström	Porsche 911/B. Söderström	S	1982
2	Peter H. Rumpfkiel	Porsche/Föraren	D	1983
3	Rolf Bergström	Porsche 911/Motorcar Racing	S	2000
4	Lennart Johansson	Chevrolet Camaro/Prestanda	S	5000
5	Boo Brasta	Opel Commodore GSE/Steinmetz	S	2800
6	P. G. Norlin	Ford Capri/Vendita Imp o Exp.	S	2300
7	Sten Frohde	Porsche/Key Club Barcelona	S	1991
8	Jan Lundgårdh	Porsche 911 T/Föraren	S	2000
9	Ulf Åström	Porsche 911/Malvac Racing	S	1991
10	Roland Larsson	Porsche 911/Föraren	S	1991
11	Kent Frohde	Porsche/Key Club Barcelona	S	1991
12	Pierre Mauroy	Porsche/Föraren	F	2247
14	Håkan Håkanson	Porsche 911/Malvac Racing	S	1991
15	Bengt Ekberg	Porsche 911/Valvoline Circle	S	1991
16	Leif Hansen	Porsche 914-6/Föraren	S	2000
17	Helmut Brunner	Ford Mustang/Föraren	S	5000
18	Lars Persson	Chevrolet Camaro/Prestanda RG	S	5600
19	Lars Göran Karlsson	Porsche 911/Vinglärars Rac. Team	S	1991
20	Picko Troberg	Chevrolet Camaro/Mennen	S	5000
21	Yngve Johansson	Porsche/Föraren	S	1998
22	Gunnar Carlsson	Porsche/Föraren	S	1991
23	Rolf Jansson	Mercury Cougar/Prestanda RG	S	4000

KARLSKOGA MOTORKLUBB TACKAR FÖR BESÖKET  
OCH HÅLSAR ER ALLA HJÄRTLIGT VALKOMNA  
ATER TILL 1971 ÅRS TÄVLINGSSÄSONG.

# KLASS IV



SPORTBILAR (gr. 5) UPP TILL 5000 cc samt  
SPORTBILSPROTOTYPER (gr. 6) UPP TILL 3000 cc  
32 varv = 96 km

Nr.	Anmälar/Förare	Bilmärke	cc
1	Ecurie Evergreen Förare: Chris Craft, England	McLaren M 8 C	3000 <b>1</b>
2	Ecurie Evergreen Förare: Alain de Cadinet, England	Lola T 210	1800
3	David Piper Förare: David R. Piper, England	Porsche 917	4500
4	Asahi Pentax Racing Team Förare: Helmut Leuze, Tyskland	Porsche 908	2997 <b>2</b>
5	Racing Team VDS Förare: Teddy Pilette, Belgien	Lola MK 111B 70	4995
6	Bosch Racing Team Förare: Niki Lauda, Österrike	Porsche 908	2995
7	Sportscar Förare: Jonny Green, Sverige	Focus	1600
8	Guy Edwards Förare: Guy Edwards, England	Åstra Cosworth	1790
9	Peter Crossley Förare: Peter Crossley, England	Crossley-Cosworth	1598
10	Racing Team AAW Förare: Gijs van Lennep, Holland	Porsche 917	4496 <b>4</b>
11	Internat. Martini Racing Förare: Hans D. Dechent, Tyskland	Porsche 908	2997
12	Internat. Martini Racing Förare: Gerard Larrousse, Frankrike	Porsche 908	2997
14	Ecurie Bonnier Förare: Jo Bonnier, Sverige	Lola	3
15	Ecurie Bonnier Förare: Reine Wisell, Sverige	Lola	5
16	Richard Broströms Sportscars Förare: Richard Broström, Sverige	Porsche 910/8	
17	Richard Broström Sportscars Förare: Ronnie Petersson, Sverige	Porsche 908	2998
18	Chuck Graemiger Förare: Chuck Graemiger, Schweiz	Chevron B 8	1998
19	Avalon Racing Ltd. Förare: Barrie Smith, England	Lola T 70	4985
20	Brian Robnsson Förare: Brian Robnsson, England	Chevron B 16	1790
21	Brian Martin Förare: Brian Martin, England	Martin BMW	1991
22	Daren Cars Ltd. Förare: Jeremy Richardson, England	Daren-Cosworth MK 2 B	1598
23	Ed. Negus Förare: Ed Negus, England	Chevron BMW B 8	1991
24	Intertech Steering Wheels Förare: Lord Angus Clydedale, England	Chevron-BMW	1991

KARLSKOGA GRAFISKA AB



OFFICIELLT PROGRAM

## TIDSPROGRAM

### Fredagen den 7 augusti

KL. 17.00	TRÄNING UTAN TIDTAGNING BÖRJAR
KL. 17.00—17.30	Formel 3 heat 1
KL. 17.35—18.05	Formel 3 heat 2
KL. 18.10—19.00	Sportbilar och sportbilsprototyper

### Lördagen den 8 augusti

KL. 08.00	TRÄNING MED TIDTAGNING BÖRJAR
KL. 08.00—08.25	Klass 2 Formel 3 heat 1
KL. 08.30—08.55	Klass 2 Formel 3 heat 2
KL. 09.05—09.30	Klass 1
KL. 09.35—10.00	Klass 3
KL. 10.10—10.35	Klass 4
KL. 10.35—11.00	PAUS
KL. 11.00—11.50	Klass 2 Formel 3 heat 1
KL. 11.55—12.45	Klass 2 Formel 3 heat 2
KL. 12.55—13.25	Klass 1
KL. 13.30—14.00	Klass 3
KL. 14.10—15.00	Klass 4
KL. 15.30	KVALIFICERINGSTÄVLING
KL. 15.30	Klass 2 Formel 3 kvalificeringsheat 1
KL. 16.15	Klass 2 Formel 3 kvalificeringsheat 2
	De 12 bästa ekipagen i varje heat går till final

16 varv  
16 varv

### Söndagen den 9 augusti

KL. 12.00	GM:s bilkaravan
KL. 12.30	Några förare presenteras och intervjuas
KL. 13.00	Tävlingarna börjar
	Klass 1 Specialstandardbilar (gr. 2) upp till 2000 cc 16 varv = 48 km.
	Klass 2 Final Formel 3 32 varv = 96 km.

### P A U S

Svenska Flygvapnets flyguppvisning. En grupp om 4 flygplan av typ J35 A Draken från Uppsala flygfliottilj, F16, ger ett uppvisningsprogram i avancerad flygning.

Klass 3	Specialstandardbilar (gr. 2) över 2000 cc samt Specialturistbilar (GT-bilar gr. 4) fri cc 16 varv = 48 km.
Klass 4	BP Energol Challenge Cup Sportbilar (gr. 5) upp till 5000 cc samt Sportbilsprototyper (gr. 6) upp till 3000 cc 32 varv = 96 km.